П Р О Т О К О Л № 3

заседания Общественного совета при государственной администрации Каменского района и города Каменка

 от 27 июня 2023 года

**Присутствовали:** 7 членов Общественного совета.

**Отсутствовали** по уважительной причине: 3 члена ОС.

**Приглашенные:** пассажироперевозчики В. Мельниченко, Д. Горох, начальник ГУП «Каменское ДСЭУ» Э. Лукащук, зам. главы госадминистрации.

 **ПОВЕСТКА ДНЯ:**

1. Проблемы транспортного сообщения и пути их решения (информация руководителей организаций-перевозчиков пассажиров о работе предприятий, обслуживающих население района).

2. Состояние муниципальных и государственных дорог, проблемы и перспективы развития дорожной отрасли (информация начальника ГУП «Каменское ДСЭУ»).

 **ХОД ЗАСЕДАНИЯ**

Член ОС Пчелова Р.И. проинформировала присутствующих о том, что ранее от жителей района поступили жалобы о перегрузке общественного транспорта, курсирующего по маршрутам Каменка-Хрустовая и Каменка-Подойма особенно в часы пик. Были и жалобы о том, что отдельные водители неопрятно одетые, отдельные транспортные средства в плохом техническом состоянии и не всегда в маршрутках наведен должный санитарный порядок. Правда, в последнее время отдельные недостатки устранены, а в часы пик и в базарные дни пассажиров, когда поток пассажиров растет, ждущих транспорт курсирующий по вышеназванным маршрутам, подбирают микроавтобусы, обслуживающие сельские населенные пункты района. По мнению Раисы Пчеловой, возможно ситуация становится хуже в осенне-зимний период, когда люди больше пользуются общественным транспортом и по этим маршрутам курсируют и школьники, и учащиеся политехнического техникума.

Член ОС Скорук Л.Н. отметила, что она пользуется в основном общественным транспортом, поэтому утверждает: графики движения маршруток соблюдается, правда не на всех остановках имеются графики их движения. Сейчас, летом, в транспорте намного свободнее и комфортнее, вероятно потому, что многие идут пешком на работу и с работы домой. Она также подтвердила тот факт, что осенью и зимой в часы пик маршрутки, курсирующие в селах района, подбирали пассажиров на городских остановках для доставки их в центре города.

Пассажироперевозчики Мельниченко В.И. и Горох Д.И, в свою очередь, констатировали, что качество большинства сельских дорог, а также дорог, ведущих к отдельным сельским населенным пунктам очень плохое, что приводит к частой поломке транспортных средств. Также они просили для частичного улучшения состояния дорог периодически осуществить их грейдеровку.

В своем выступлении начальник ГУП «Каменское ДСЭУ» Лукащук Э.Г. отметил, что в условиях нынешней засухи проводить грейдеровку дорог означает угробить имеющуюся у предприятии технику, которая и без того не в самом лучшем состоянии. Плюс к этому на данный момент грейдер простаивает из-за отсутствия необходимых запасных частей для его ремонта. Правда, предприятие заказало и произвело оплату запчастей, которые должны поступать из России, но пока их не получило. Имеется новый грейдер, но он по техническим параметрам слабый и большую нагрузку не потянет, при первой же попытке задействовать его в сегодняшних сложных условиях, грейдер выйдет из строя. В связи с этим Лукащук Э.Г. сообщил, что, как только появится возможность, грейдеровка дорог быдет выполнена.

Далее Лукащук Э.Г. сказал, что предприятие завершило ямочный ремонт дорог, за исключением отдельных участков в Кузьмине, Подоймице и по ул. Котовского в Каменке. Завершены работы по ремонтру дорог в Окнице и Рашкове, освоены 70% выделенных средств на ремонт дорог в Ротарях. В июле завершат работы по муниципальным дорогам и тут же приступят к ремонту дорог в черте города. Полным ходом идет подготовка к работе в осенне-зимний период: в необходимом количестве заготовлен песок, в ближайшее будущее закупят соль.

Лукащук Э.Г. считает целесообразным создать в республике единную структуру по доставке необходимой дорожной техники, так как таковая является специальной и приобрести ее сложно.

Данное предложение поддержал и председатель ОС Быстров И.Г.

После тщательного анализа рассматривающих вопросов Общественный совет принял решение:

а) рекомендовать государственной администрации района и города выходить на Правительство ПМР с предложением о создании в республике структуры, которая будет заниматься обеспечением необходимой техникой, инвентарем для дорожной службы, а также запчастями;

б) содействовать ГУП «Каменское ДСЭУ» в приобретении нового грейдера;

в) требовать от перевозчиков установить на всех остановках маршруток график работы;

г) посодействовать обеспечению пассажироперевозчиками в осенне-зимний период курсирования в часы пик дополнительных транспортных единиц.

Председатель ОС И. БЫСТРОВ.